

## Dampft die Unterwalden bald mit Biogas?



### AUSGANGSLAGE

Kommt die Energie für die hundertjährigen Rad-dampfer auf dem Vierwaldstättersee bald einmal aus Biogas oder Holzpellets? Die Schiffahrtsgesellschaft lässt alternative Energieträger prüfen. Für die fünf mehrheitlich über hundertjährigen-Dampfschiff-Veteranen auf dem Vierwaldstättersee wird in der Regel rund alle 25 Jahre eine Revision fällig. Beim Dampfschiff Unterwalden, Baujahr 1902, steht einerseits eine Revision an, weil das Schiff von 1982 bis 1985 rundum erneuert wurde. Andererseits hat die im März 2007 durchgeführte periodischen Prüfung der Kessel ergeben, dass diese noch bis Ende Saison 2008 betrieben werden können.

Die Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees will 6 bis 8 Millionen Franken in das schwimmende Kulturdenkmal investieren und die Dampferfreunde werden wohl nochmals rund 2 Millionen Franken beisteuern.



### LÖSUNGSPROZESS

Anfang 2007 erteilte die SGV dem Team **bapGROUP** / ITZ den Auftrag zur Erarbeitung von Konzepten mittels welchen der Energieverbrauch bzw. die Energiekosten, die Emissionen (CO<sub>2</sub>, Feinstaub) sowie der hohe Personalaufwand im Zusammenhang mit der Steuerung der Dampfanlage reduziert werden können. Die erarbeiteten Konzepte sollen bei der Generalrevision der Unterwalden, die Ende 2008 startet, umgesetzt werden.

**bapGROUP** AG Luzern ist ein auf innovative Energiekonzepte spezialisiertes Ingenieurbüro, welches unter Anderem im Bereich der Projektentwicklung aktiv ist.

ITZ betreibt ein breites Netzwerk für Innovations Transfer in der Zentralschweiz.

Projektpartner sind die Hochschule Luzern Technik & Architektur

Das Projekt wird unterstützt durch den Energiefonds der Stadt Luzern sowie durch das BFE (Bundesamt für Energie).

### UNTERNEHMEN UND ZAHLEN

Budget Vor- und Detailprojekt: 360'000 CHF

Weitere beteiligte Unternehmen:

CC Mechanische Systeme (HSLU T & A)  
Ökozentrum Langenbruck  
ewl energie wasser luzern



**bapGROUP**

Lucerne University of Applied Sciences and Arts

**HOCHSCHULE  
LUZERN**

Technik & Architektur

